

L.O.O.T.INFOWIJZER



Januari 2026

INHOUDSOPGAVE

- 2 INLEIDING
- 3 COLOFON
- 4 LOOT NIEUWS
- 6 NIEUW JAAR MET NIEUWE KANSEN
- 7 EVENWICHTIGE SPREIDING RITTEN
- 8 GEEN REDEN VOOR MOTORVERBOD OP ZUIDERDIJK
- 10 COLUMN SYLVIA SCHENKELS
- 11 MOTOR EVENEMENTEN
- 12 TOERKALENDER

De volgende infowijzer verschijnt in maart 2026. Uw kopij insturen voor 20 februari 2026 naar: infowijzer@loot.nl



INLEIDING

Het LOOT is in 1989 opgericht als overkoepelende vereniging van motor toerclubs. Momenteel zijn er 45 motorclubs aangesloten, die op hun beurt naar schatting 4500 leden hebben.

- * Het LOOT stelt zich ten doel:
- * Het motorrijden in het algemeen te bevorderen;
- * De samenwerking en communicatie tussen toerclubs te versterken.

Het LOOT wil dit bereiken door middel van:

- * De uitgifte van een twee maandelijks "Infowijzer", met daarin onder andere de toerkalender, de standen van de toercompetitie en nog veel meer.
- * Het organiseren van een evenement in het voorjaar (de LOOT Einddag), waarbij de winnaars van de toercompetitie van het afgelopen jaar worden bekend gemaakt.
- * Het maken en onderhouden van reglementen voor het organiseren en uitzetten van toerritten door de clubs.
- * Het ondersteunen van de clubs bij promotieactiviteiten door deel te nemen aan beurzen en evenementen.

De LOOT-clubs worden vriendelijk doch dringend verzocht, de LOOT-Info wijzer digitaal onder de eigen leden te verspreiden.

LANDELIJK OVERLEG ORGAAN TOERCLUBS L.O.O.T.

Opgericht 25-11-1989

Statutaire vestiging te Zwolle

Kamer van Koophandel V 40062177

Postbank-rekening ING: NL 38
INGB 0006 236630 t.n.v. LOOT



www.loot.nl

secretariaat@loot.nl

Het Bestuur

Voorzitter	Jan Valk	06-54604842	voorzitter@loot.nl
Secretaris	Karin Hogenbirk	06-14426487	secretariaat@loot.nl
Penningmeester	Victor van Spijk	06-44550262	penningmeester@loot.nl
	Laurens Boersma	06-16402205	postmaster@loot.nl
	Vacant		pr@loot.nl

De Coördinatoren

Social media	Vacant		pr@loot.nl
Internet	Laurens Boersma	06-16402205	postmaster@loot.nl
Clubprofielen	Laurens Boersma	06-16402205	clubprofielen@loot.nl
Contact motorbladen	Jan Valk	06-54604842	voorzitter@loot.nl
Redactie infowijzer	Cees Verolme	06-13715156	infowijzer@loot.nl
	Jan Slotboom	06-20405719	infowijzer@loot.nl
Toercompetitie, Toerkalender en Inschrijfformulieren	Jan Valk	06-54604842	toerkalender@loot.nl

Adressen

Algemene post, adreswijzigingen en inschrijfformulieren toertochten

Toerkalender: Schoolpad 1 1544 BP Zaandijk 06-54604842 toerkalender@loot.nl

Copy infowijzer

Redactie: Digitaal verzenden, of contact met 06-13715156 infowijzer@loot.nl
06-20405719

Financiële zaken

Penningmeester: 06-44550262 penningmeester@loot.nl

Verzending eigen clubbladen, digitaal naar het LOOT

Clubbladen 06-13715156 infowijzer@loot.nl
06-20405719

L.O.O.T. NIEUWS

Het LOOT beschikt weer over een nieuw bestuur. Het bestuur is nog niet compleet, maar kan in ieder geval aan de slag. En er is genoeg te doen. We geven geen opsomming, maar tal van zaken zijn weer opgepakt en worden verder uitgewerkt. Over enkele maanden hopen we de eerste resultaten bekend te maken.

Wat de bestuurssamenstelling betreft, gloort er ook hoop. Er heeft zich iemand aangemeld voor de functie van secretaris. Tijdens de ALV in maart zal hij waarschijnlijk, tenzij andere kandidaten zich aanmelden, in functie gekozen worden.

Nog meer goed nieuws. Voor de verwerking van de inschrijfformulieren voor de Loottoercompetities, clubcompetitie en/of individuele competitie, hebben we maar liefst 3 vrijwilligers gevonden.

Dankzij herhaalde oproepen heeft zich iemand aangemeld die namens het LOOT in het Motorplatform plaats wil nemen. In het Motorplatform ontmoeten motor gerelateerde, overkoepelende organisaties elkaar om van een scala aan onderwerpen kennis te nemen en van gedachte te wisselen. Zo zijn o.a. de MAG, het CBR, de KNMV en het SWOV in het Motorplatform vertegenwoordigd. Het LOOT heeft ook een "stoel" in het platform, maar deze is al vele jaren leeg gebleven. Het LOOT is bijzonder content dat er weer iemand is die het LOOT geluid in het platform laat horen. Tijdens de ALV zal hij aan de clubs worden voorgesteld.

Het LOOT ziet deze ontwikkelingen met tevredenheid tegemoet, maar zou graag willen dat meer clubs betrokken zijn bij het reilen en zeilen van het LOOT. Zo zoekt het LOOT nog steeds iemand of meerdere personen die de PR van het LOOT willen verbeteren. Het LOOT moet zichtbaarder zijn. Daar zijn ideeën over en het LOOT zoekt kandidaten die deze ideeën naar de praktijk willen en kunnen vertalen.

De Motortoerkalender 2026 is bijna af. Er komen nog steeds ritten binnen, rijkelijk aan de late kant, maar het LOOT wil geen clubs teleurstellen en neemt deze ritten in de kalender op. De LOOT toerkalender, een van de beste van Nederland, wordt ook weer in MOTOPUS opgenomen. Met de MAG is het LOOT in gesprek om de toerkalender op de website van de MAG te plaatsen.

Vorig jaar introduceerde het LOOT de QR-code. De algemene gedachte was dat de punten van clubrijders en individuele rijders automatisch bij het totaal aantal punten opgeteld zou worden. Dat blijkt een totale misvatting te zijn. Er wordt niets bijgeteld. Dat gebeurt nog steeds handmatig. Ook aan de start van een rit is het gebruik van de QR-code niet voor
Infowijzer januari 2026

iedereen zo eenvoudig. In het bestuur wordt gezocht naar een zo eenvoudig mogelijke manier om de puntenregistratie van de competities bij te houden. Een paar kleine aanpassingen in o.a. het toerreglement zijn voldoende om tot een eenduidige en werkzame registratie te komen. Dubbel werk en een teveel aan registratiedrift moet voorkomen worden. Relativeren is in deze heel belangrijk; de competities zijn een leuk extraatje waar het meer om de eer en de titel gaat dan om de prijzen. Een beetje naamsbekendheid speelt misschien ook nog een rol, maar het is vooral een activiteit om het motorrijden te bevorderen. Op de ALV in maart kunnen clubs zich over de aanpassingen uitspreken.

Jan Valk

Voor het soepel lopen van de organisatie is het LOOT per direct op zoek naar nieuwe bestuurs- en commissieleden.

Dringende oproep: LOOT zoekt met spoed naar nieuwe bestuursleden!

Zie deze links voor meer informatie:

[Oproep diverse Commissieleden LOOT](#)

Ook voor het verzorgen van de LOOT-info zijn we op zoek naar iemand die bekend is met MS Word.

Ondanks herhaalde oproepen zijn we er met z'n allen niet in geslaagd alle vacatures in te vullen.

Aanmelden voor één van de functies e-mail naar: secretariaat@loot.nl

Wij vragen;

- Betrokkenheid bij het motor(toer)rijden
- Het vermogen in een groep te werken

Meld je snel aan om jouw LOOT te ondersteunen.

NIEUW JAAR MET NIEUWE KANSEN

Het januarinummer van de LOOT-info is een feit, dit betekent dat we aan een nieuw jaar zijn begonnen. We wensen natuurlijk iedereen een gezond, veilig en gelukkig 2026, waarin we weer ons best gaan doen het LOOT een belangrijke partner in de motor-toer-wereld te laten zijn.

In deze editie van de info laat onze voorzitter Jan Valk daarover zijn licht schijnen.

De voorbereidingen van de kampioensdag, die op 11 april door motorclub Contact Dordrecht in hun thuisplaats georganiseerd wordt, is in volle gang.

De toerkalender is ook weer goed gevuld door de clubs waarvan een klein gedeelte achter in deze info staat. Het volledige overzicht komt op de website: <http://loot.nl/kalender.html> Op diezelfde website kan je ook de standen van de toercompetitie 2025 vinden, welke een spannende ontknoping kende.

Behoorde jij of jouw club in 2025 niet tot de winnaars? Dit jaar heb je weer nieuwe kansen die al op 11 januari kunnen beginnen in Woudenberg.



EVENWICHTIGE SPREIDING RITTEN

De feestdagen liggen weer achter ons.

Voor de een feestelijke periode met hopelijk fijneherinneringen, voor de ander een donkere tijd om snel te vergeten en het vizier snel richten op het nieuwe toerseizoen.

Dat lijkt nog ver weg maar in januari bijten M.C. Wombarg, met de Jan Termatenrit en MTC Bergeijk, met de Gezelligheidsrit het spits af.

Op de LOOT toerkalender staan weer bijna 100 prachtige toerritten. Geen ritten uit de oude doos, maar kersverse kwaliteitstoeren, die vaak de dag voor het evenement nog eveneens laatste controle ondergaan. Niets wordt aan het toeval overgelaten.

Veel ritten sieren al 40 of 50 jaar de toerkalender, maar het valt niet te ontkennen dat het aantal georganiseerde ritten en het aantal organiserende clubs afneemt. Een jammerlijke ontwikkeling.

Een club met meer dan 100 leden zou niet moeten verdwijnen, lees opgeheven worden.

Toch gebeurt het, oorzaak? Een tekort aan vrijwilligers, maar ook te weinig visie en ideeën hoe je van een club een redelijk succesverhaal kan maken.

Vergeleken met een toerkalender van jaren terug is de spoeling aanzienlijk dunner. Daarom is het niet enkel van belang om de opkomst voor de ritten te vergroten. Het is net zo belangrijk om een evenwichtige spreiding van de ritten na te streven. Niet 3 of 4 ritten op dezelfde datum, soms ook nog in dezelfde regio, en een week daarna een lege kalender. Dat is niet bevorderlijk voor de opkomst.

Een evenwichtige spreiding is een middel om het deelnemersaantal te verhogen. Je kan als motorrijder maar op 1 plek tegelijk aanwezig zijn.

Vrees nu niet dat ik een pleidooi voor een spreidingswet houd. Verre van dat, want in mijn ogen zijn clubs "mans" genoeg om dat onderling met elkaar te regelen. Maar het is een overweging waard om de toerkalender nog eens te bekijken en eventueel naar een andere, wellicht lege datum te gaan.

Op onderling concurrentie zit immers niemand te wachten.

Ik besef dat een andere datum kiezen niet altijd mogelijk is. Ritten die verbonden zijn aan een feestweek, een traditie of een historische gebeurtenis kun je moeilijk of niet verplaatsen.

Ook ritten waarvan de startplaatsen ver uit elkaar liggen, zullen elkaar niet bijten.

Uiteraard blijven het suggesties waar clubs, in onderling overleg hun voordeel mee kunnen doen, met als doel meer deelnemers naar hun evenement te trekken.

Naast de organisatorische component mogen we het belangrijkste niet vergeten. Alle ritten bieden duizenden, wellicht tienduizenden motorrijders ontzettend veel rijplezier. En we kunnen het niet genoeg benadrukken: de ritten die LOOT clubs aanbieden, hebben zoveel kwaliteit dat het bijna een garantie is voor een heerlijke motordag. En om nog even door te gaan: het lijkt erop dat clubs zichzelf elk jaar proberen te overtreffen.

Het uitgebreide LOOT draaiboek over de organisatie van toertochten kan een prima leidraad bij de organisatie zijn. Gratis voor LOOT clubs en per mail of post verkrijgbaar. In het draaiboek staan tal van tips en suggesties. Een voorbeeld: voldoende mogelijkheden in de route op nemen om na een paar uur even de benen te strekken en een "bakkie" te doen.

Zoals de clubs hun best doen om een mooie rit aan te bieden, probeert het LOOT de toerkalender bij een zo'n breed mogelijk publiek onder de aandacht te brengen. Dat is echt nodig, omdat de naamsbekendheid van het LOOT het laatste decennium is afgenomen. Je vindt de LOOT toerkalender op de website, maar in 2026 ook weer in MOTO plus. Waarvan akte !

Jan Valk

Geen reden voor motorverbod op Zuiderdijk aldus Raad van State

Dit artikel is overgenomen en werd eerder gepubliceerd door Motorrijdersactiegroep MAG.

Vorig jaar vierde Motorrijdersactiegroep MAG groot feest: na een gewonnen rechtszaak bij de Raad van State werd het motorweekendverbod op de Zuiderdijk ingetrokken. Die prachtige weg langs het water, tussen Hoorn en Enkhuizen, ging weer open. Dat was tegen het zere been van twee fanatieke motorgeluidhaters uit de regio. Ze gingen in beroep. En ze verloren.

In 2021 werd de 14 kilometer lange Zuiderdijk in de weekeinden voor motorrijders afgesloten. Het ging toen om een pilot, die afgesloten werd met een enquête met open-deur vragen als 'Heeft u minder last van motorfietsen nu er geen motofietsen meer mogen rijden?'. Ondanks het feit dat ruim zestig procent van de geënquêteerden niet eens de moeite nam om de vragenlijst in te vullen (dan viel die overlast dus reuze mee, zou je zeggen) ging de dijk dicht. De MAG tekende bezwaar aan, dat van tafel werd geveegd. De MAG stapte naar de bestuursrechter in Alkmaar, die niet onder de indruk was. Maar de MAG hield vol, zoals de organisatie dat al bijna veertig jaar doet.

Glansrijk gewonnen

In dit geval betekende dat een gang naar de Raad van State, de hoogste rechterlijke macht als het om dit soort zaken gaat. En die rechtszaak werd glansrijk gewonnen, zo bleek uit de uitspraak van juni 2024. De gemeente Drechterland, beheerder van de Zuiderdijk, moest de verbodsborden verwijderen. Bovendien kreeg de gemeente de opdracht om het in 2021 voor de MAG ingediende bezwaar opnieuw te beoordelen, maar nu wel op basis van gedegen onderzoek.

Ruimschoots gelijk

De uitslag van dat onderzoek volgde in december 2024. Een glasheldere zaak. Ja, er was geluidsoverlast door verkeer, maar die kon slechts in beperkte mate aan motorrijders worden toegeschreven. En ja, er was ook geklaagd over onveiligheid door motorrijders, maar uit tellingen bleek dat motorrijders in het aantal ongevallen niet oververtegenwoordigd waren. En tot slot: de gemeente, die klachten over motorrijders eerder nooit geregistreerd of zelfs maar geteld had, deed dat nu wel. Wat bleek? Over een periode van vijf maanden kwamen er niet meer dan 112 klachten binnen. Dat is natuurlijk nooit genoeg voor een motorweekendafsluiting. Al helemaal niet als je weet dat die klachten lang niet allemaal over motorrijders gingen en dat 38 (!) van die klachten van slechts één adres afkomstig waren. Het onderzoek gaf de MAG dus ruimschoots gelijk: de dijk bleef open.

Bewoonsters in beroep

Dat de bewoonster van dat ene adres daar niet blij mee was, zal duidelijk zijn. Samen met haar meest gedreven medestandster ging ze bij de Raad van State in beroep tegen de gemeente waar ze beiden inwoner van zijn. Drechterland moest het motorweekendverbod opnieuw invoeren, vonden ze, dwars tegen de uitslag van het door de gemeente uitgevoerde onderzoek in.

MAG met Drechterland

In april 2024 zat de MAG bij de Raad van State tegenover de gemeente Drechterland. In augustus 2025 zat de MAG er als belanghebbende naast diezelfde gemeente, nu tegenover twee van hun inwoners. Zo raar kan het lopen. De dames voerden onder meer aan dat de piekbelasting van motoren veel hoger zou zijn dan die van auto's (wat door het onderzoek dus niet bewezen werd), dat weggebruikers en aanwonenden van de Zuiderdijk veel overlast en onveiligheid ervaarden (wat uit het onderzoek en de geregistreerde meldingen niet bleek) en dat het rapport van het onderzoek gebrekkig was. Het antwoord van de Raad van State ken je al. In uitspraak staat het nog eens helder verwoord, tot twee keer toe: "Het betoog [van de beide dames] slaagt niet."

Gehannes

Dus is het nu voor eens en altijd klaar, dat gehannes rond de Zuiderdijk? Nee, helaas niet. Er gaan stemmen op om de dijk in stukken op te knippen, waarbij de delen waar geen huizen aan staan als fietspad ingericht worden. Dat betekent dus geen mooie ritten langs de dijk meer. Niet voor motoren, maar ook niet voor auto's. Gelukkig is een enthousiaste groep bewoners het daar totaal niet mee eens. Met de Actiegroep De Zuiderdijk is van iedereen zijn ze het gevecht met de gemeente aangegaan. De MAG is daar nauw bij betrokken.

Alle vertrouwen

Voorstanders van het knipplan wijzen vooral graag op de 'enorme stijging' van het aantal ongevallen op de dijk in 2024. En ja, dat waren er inderdaad meer dan in de jaren ervoor, van gemiddeld vier per jaar naar dertien. Maar de cijfers van 2025 laten nu al zien dat dit om een eenmalige uitschieter ging, en dat het vooral mensen waren die in hun eentje brokken maakte. Geen enkele reden voor paniek of maatregelen, dus. Als leverancier van deze gegevens en alle achterliggende informatie speelt MAG-secretaris Hein Vastenouw in deze zaak een essentiële rol, met ondersteuning van een bij de MAG betrokken verkeerskundige. Vastenouw heeft alle vertrouwen in de zaak: "De Actiegroep De Zuiderdijk is van iedereen heeft z'n zaken goed voor elkaar en men laat zich niet afleiden door politiek gekonkel en emoties. De focus ligt louter en alleen op de inhoud, en die inhoud klopt als een bus."





Winterse avonturen

Mijn man en ik zijn nu al meer dan 39 jaar lid van Motorclub Contact Dordrecht, maar we zijn ook ooit in onze prille jeugd lid geweest van een motorclub die al heel lang niet meer bestaat n.l. M.C. Voorne Putten, met als ontmoetingsplaats een café in Geervliet. Ik kwam erachter dat mijn vriendje daar lid van was maar er weinig mee deed. Dat kwam deels door de ploegendiensten die hij draaide op zijn werk. We kwamen samen om de 14 dagen in Geervliet op woensdagavond. De club was niet zo groot, ongeveer 20 man. Rijdende vrouwen waren er niet maar wél dames achterop, net als ik. De dames waren allemaal een beetje timide, dus ik was nogal een schok voor ze. Ik kreeg dan ook de bijnaam Dynamite Sylvia. Wij hadden in maart 1975 de sleutel gekregen van onze flat in Spijkenisse en niet lang daarna de BMW met ratelende lagers verkocht en een Laverda 750 GTF aangeschaft, nieuw. 3 maanden later kregen wij een ongeluk. Ik lag in de kreukels, de Laverda totall los verklaard. Door een foutje van de verzekering niet allrisk verzekerd helaas. Wij het wrak teruggekocht en opnieuw opgebouwd. Ik heb, na mijzelf te hebben ontslagen uit een slecht ziekenhuis, in bed een wiel zitten spaken! Die winter van 1975 was koud, maar iemand van de club had een tante met een café in St. Vith België. Die had ook een veldje waar we konden kamperen. Wij op weg met een tentje en een man of 12 en kkkkkoud dat het was! Ik had toen niet veel anders dan wat dunne motorkleding, (mijn pak was verknipt in het ziekenhuis) en veel vlees op de botten had ik in die tijd ook al niet! Nu stond onze Laverda bekend om het slechte starten, maar een druk op de knop en vroem. Het werd al kouder en moeilijker rijden, want het begon ook nog eens hevig te sneeuwen! Even tanken onderweg was een verademing, kon ik weer even opwarmen. Eenmaal aangekomen op het veldje voor het café, wilde een deelnemer afstappen. Hij had een Triumph en was nogal kort van stuk. Hij wilde op het veldje (waar dus heel veel sneeuw op lag) afstappen en... donderde om met motor en al! Hij stapte af in een kuil! Gauw overeind getrokken en eerst bijkomen in het café. Daar bleek al snel dat kamperen geen optie meer was, er was een sneeuwstorm gaande en het was ongeveer -15, dus mochten wij, tot mijn grote opluchting, op de zolder slapen met z'n allen. Jan en ik hadden geluk. Er stond een groot 2 persoonsbed met matras, dus snel die ingepikt! De rest moest het doen met een bank en een matje. Tante Anna, zo heette de dame, had maar nét genoeg eten in huis voor ons! Wij boven nog even wezen keten met z'n allen, maar we lagen er al vroeg in. De volgende dag was het gestopt met sneeuwen gelukkig en weet je wie er meteen startte? Juist ja! De Laverda! We moesten er een paar aanduwen, wat niet meeviel in de sneeuw! We hadden ook een volgwagen voor eventuele pechgevallen, maar die had de startkabels vergeten. Halverwege de (ook heel koude) terugweg, merkte ik dat het gebibber ophield en ik slaperig werd. Geen goed teken. Ik raakte onderkoeld. Dus hup, in de volgwagen, die mij netjes thuisbracht. Jan kwam wat later. Gelukkig heel gebleven! Later hoorde ik dat er iemand met pech had gestaan en op de volgwagen wachtte, die iedereen juist had vooruitgesneld. Was wel een beetje sneu natuurlijk. Zowel Jan als ik hebben een lange tijd onder de warme douche gestaan om een beetje op te warmen! Zoiets nooit meer! Tenminste... dat dacht ik toen. Maar dat zijn weer andere verhalen. Ik wens iedereen een mooi 2026, rij veilig, blijf gezond en hou de glimmende kant boven!

Sylvia Schenkels.

MOTOR EVENEMENTEN

Voor de meeste van ons gaat de liefde voor de motorfiets verder dan alleen het rijden van tourritten. Daarom deze rubriek waarin aandacht wordt besteed aan andere evenementen die de komende 6 maanden plaatsvinden in ons land en dicht bij onze landgrens.

Mocht je een evenement missen in deze rubriek stuur een berichtje naar: infowijzer@loot.nl

Zo dat we dit in een volgende rubriek kunnen vermelden.

Let wel het gaat niet over tourritten, daarvoor hebben we natuurlijk de LOOT-kalender.

10-11 januari 2026 Motovelo Rosmalen

17-18 januari 2026 De Noordelijke Motorbeurs Eelde

7-8 februari 2026 Moto Retro Wieze (België)

19-22 februari 2026 Motorbeurs Utrecht

7-8 maart 2026 11^e Classic Motor en Bromfietsbeurs Leek

11 april 2026 LOOT Kampioen dag te Dordrecht

26-28 juni 2026 ABR Festival Warwickshire (onder Birmingham)



Toerkalender

11 januari Jan Termatenrit M.C. Wombarg Woudenberg

Bij het uitwerken van deze LOOT infowijzer was de LOOT toerkalender nog niet bijgewerkt met de laatste informatie. Onze excuses daarvoor!

Voor een actueel overzicht zie de website!

Tevens het verzoek aan de LOOT aangesloten motorclubs op korte termijn hun ritten aan te melden voor het overzicht.

Stuur uw ritten/mails naar: toerkalender@loot.nl